

السادة / مساهمي الشركة المحترمين

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته، وبعد،،،

تقرير مجلس الإدارة عن السنة المالية المنتهية في

2018/9/30

تأسست شركة ألافكو كشركة مساهمة كويتية مغلقة في 21 مارس 2000 وهذا التقرير الثامن عشر من قبل مجلس الإدارة لتغطية نشاط الشركة والنتائج المالية عن الفترة التي تبدأ في 2017/10/1 لغاية 2018/9/30.

بلغ إجمالي موجودات الشركة 1,123,437,364 دينار كويتي مقارنة مع 1,076,330,072 دينار كويتي عن العام الماضي مرتفعاً بنسبة 4%، بينما بلغ صافي الربح 33,176,107 دينار كويتي مقارنة مع 32,814,912 دينار كويتي عن العام الماضي بارتفاع نسبته 1%، حيث بلغت ربحية السهم 34.85 فلساً مقارنة مع 34.47 فلساً عن العام الماضي بارتفاع نسبته 1%.

بلغ إجمالي إيرادات الشركة 126,418,392 ديناراً كويتياً مقارنة مع 113,810,728 دينار كويتي عن العام الماضي بزيادة قدرها 11%، وبلغت مصروفات الشركة 93,242,285 ديناراً كويتياً مقارنة مع 80,995,816 دينار كويتي عن العام الماضي بزيادة قدرها 15%.

لا زالت الشركة تعمل وفق الاستراتيجية وخطة العمل والتي تهدف إلى زيادة حجم محفظة الطائرات إلى 100 طائرة مع بداية العقد القادم وفي سبيل تحقيق تلك الأهداف الاستراتيجية قامت الشركة بالآتي:

على صعيد الأعمال التشغيلية:

أولاً: أنشطة شراء الطائرات:

- قامت الشركة بتوقيع عقد شراء 20 طائرة من نوع B737 MAX 8 مع شركة بوينغ، وبهذه الصفقة يصل عدد طلبات الشراء من قبل الشركة إلى 40 طائرة من نوع B737 MAX 8، والتي سيتم استلامها من عام 2019 إلى عام 2023.
- أبرمت الشركة عقد شراء وإعادة تأجير (SLB) لطائرة من نوع بوينغ B777-300ER مع شركة الخطوط الجوية الكويتية وذلك لفترة إيجار تمتد إلى 12 سنة، حيث تعتبر هذه الصفقة الثانية في تاريخ الأفكو مع الناقل الوطني.
- تم تسليم 5 طائرات من نوع إيرباص A320neo لشركة طيران الهند (Air India) ليصل عدد الطائرات التي تم تسليمها إلى 8 طائرات، وذلك ضمن صفقة التأجير المعلنة مسبقاً لعدد 14 طائرة جديدة ولفترة إيجار تمتد إلى 12 سنة، حيث أن هذه الطائرات من سجل طلبات شركة الأفكو مع إيرباص (Airbus) والتي تم التعاقد على شرائها في عام 2011.
- تسليم طائرة من نوع إيرباص A350-900XWB لشركة طيران هونغ كونغ (Hong Kong Airline) ضمن صفقة التأجير المعلنة مسبقاً لطائرتين جديدتين ولفترة إيجار تمتد إلى 12 سنة، حيث أن هذه الطائرات من سجل طلبات شركة الأفكو مع إيرباص (Airbus) التي تم التعاقد على شرائها في عام 2011.

ثانياً: أنشطة تأجير الطائرات:

- تم توقيع عقد تأجير مع شركة طيران SKY Chile لعدد 7 طائرات جديدة من طراز إيرباص A320neo ذات التكنولوجيا الحديثة لفترة إيجار تمتد إلى 12 سنة، وسوف يتم تسليم الطائرات خلال العام 2019 و 2020.

- تم توقيع عقد تأجير مع شركة طيران (LOT Polish) البولندية لعدد 6 طائرات جديدة من طراز بوينغ B737 MAX 8 ذات التكنولوجيا الحديثة لفترة إيجار تمتد إلى 9 سنوات، وسوف يتم تسليم الطائرات خلال العام 2019 و 2020.
- تم تأجير عدد 5 طائرات من طراز إيرباص A320-200 على شركة طيران (Allegiant Air) الأمريكية لفترة إيجار تمتد الى 12 سنة، حيث حيث أن هذه الطائرات كانت مؤجرة سابقا على الخطوط الجوية العربية السعودية.
- تم تمديد عقد تأجير طائرة من نوع بوينغ B737-800 لفترة مدتها ستة أشهر، حيث أن هذه الطائرة مؤجرة حاليا على شركة طيران (Caribbean Airlines) والتي تتخذ من جمهورية ترينيداد وتوباغو مقرا لها.

ثالثا: أنشطة بيع الطائرات:

- تم بيع 3 طائرات من نوع إيرباص A350-900XWB مع عقود إيجار قائمة على شركتي AMEDEO و SMBC ، حيث أن هذه الطائرات مؤجرة على شركة Thai International Airways المملوكة من الحكومة التايلندية.
- تم بيع طائرتين من نوع بوينغ B777-300ER مع عقد التأجير المرتبط بها على شركة CMB (Leasing Financial) الصينية، حيث أن تلك الطائرتين مؤجرتين على الخطوط الجوية الكويتية.
- تم بيع طائرتين من نوع بوينغ B737-900ER مع عقد التأجير المرتبط بها على شركة (Fortress Investment Group)، حيث أن تلك الطائرتين مؤجرتين على شركة طيران (Ukraine International Airlines) الأوكرانية.
- تم بيع عدد 5 طائرات من نوع بوينغ B737-800 مع عقد التأجير المرتبط بها على شركة (Orix-Merx)، حيث أن تلك الطائرات مؤجرة على شركة الخطوط الجوية التركية (Turkish Airlines).

- تم بيع عدد 4 طائرات من طراز إيرباص A320-200 مع عقود التأجير المرتبطة بها على شركة (Aergen)، حيث ان تلك الطائرات مؤجرة على شركة طيران (VietJet) الفيتنامية وشركة طيران (Indigo) الهندية وشركة طيران الملكية الأردنية (Royal Jordanian).

على صعيد تعزيز الأعمال التشغيلية:

- تم الإنتهاء من الخطة الإستراتيجية الموضوعة للخمس سنوات القادمة (2018-2022)، حيث تم استشارة الشركة العالمية Seabury Consulting خلال اعداد الخطة لتقديم التوصيات اللازمة.
- تم تعزيز فريق العمل في الشركة التابعة في ايرلندا لتوسيع نطاق عملياتها، كما تم استكمال جميع المتطلبات المتعلقة في انشاء الشركات حسب القوانين الموضوعة في ايرلندا والاتحاد الاوروبي.
- تم استيفاء جميع متطلبات هيئة أسواق المال المتعلقة في حوكمة الشركات وفق المواعيد المحددة، كما تم تحديث واعتماد جميع أدلة السياسات والإجراءات ذات الصلة، وذلك حرصا من الشركة على ترسيخ مبادئ الشفافية وحوكمة الأعمال حسب أفضل الممارسات المهنية المتبعة.

قامت الشركة خلال الفترة المالية المنتهية في 2018/9/30 بخطوات ملموسة في الجانب التشغيلي والإداري لتحقيق الخطة الاستراتيجية التي ترمي لتحقيق أهداف مساهمها، ونتجت عنها تحقيق إيرادات تشغيلية تعزز من استمراريتها.

وفي الختام:

يسر مجلس الادارة أن يوحي بتوزيع أرباح نقدية بواقع 10% (10 فلس للسهم الواحد) لجميع المساهمين المقيدون في السجلات بتاريخ يوم الاستحقاق وتقدر بمبلغ 9,520,935 د.ك.

تبلغ مكافآت أعضاء مجلس الإدارة عن الفترة المنتهية في 2018/9/30 مبلغ 180,000 د.ك.

أحمد عبد الله الزين
نائب رئيس مجلس الإدارة
والرئيس التنفيذي

